(B)

## Dimension drawings

| $3 S g 160-2 \mathrm{D}(3 \mathrm{D}), 3 \mathrm{Sg} 180-\mathrm{M}-2 \mathrm{D}(3 \mathrm{D})$ <br> IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 | $2 \text { Sg 200 } \div 315-2 \mathrm{D}(3 \mathrm{D})$ <br> IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 |
| :---: | :---: |
|  |  |
| 3SLg 160-2D(3D),, 3SLg 180-M-2D(3D), <br> IM 2001, IM 2011, IM 2031, IM 2051, IM 2061, IM 2071 | $\text { 2SLg 200 } \div 315-2 \mathrm{D}(3 \mathrm{D}),$ <br> IM 2001, IM 2011, IM 2031, IM 2051, IM 2061, IM 2071 |
|  |  |
| 3SKg160-2D(3D),, 3SKg180-M-2D(3D), <br> IM 3001, IM 3011, IM 3031 | 2SKg 200 $\div 315-2 \mathrm{D}(3 \mathrm{D})$, <br> IM 3001, IM 3011, IM 3031 |
|  |  |

## Mounting dimesions [mm]



## Overall dimensions [mm]

| Frame | AA | AB | AC | AD | AD1 | BA | BB | BC | BL | HB | HD | L | LB | LC | Supply inlet | Auxilliary inlet | 9 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 160 M | 60 | 300 | 327 | 125 | 206 | - | 248 | - | 30 | - | 366 | 605 | 555 | 725 | $\begin{aligned} & M 40 \times 1,5 \\ & \varnothing 17 \div 28 \end{aligned}$ | M20 | 340 |
| 160 L | 60 | 300 | 327 | 125 | 206 | - | 292 | - | 30 | - | 366 | 649 | 599 | 769 |  |  | 340 |
| 180 M | 70 | 350 | 360 | 125 | 225 | - | 315 | - | 30 | - | 405 | 705 | 660 | 825 |  |  | 356 |
| 180 L | 70 | 350 | 360 | 125 | 225 | - | 315 | - | 30 | - | 405 | 705 | 660 | 825 |  |  | 356 |
| 200L2-8 | 80 | 400 | 450 | 355 | 340 | 100 | 380 | 37 | 30 | 570 | 485 | 825 | 785 | 923 | $\begin{aligned} & M 50 \times 1,5 \\ & \varnothing 22 \div 35 \end{aligned}$ |  | 395 |
| 225S4 -8 | 85 | 445 | 505 | 375 | 360 | 110 | 355 | 35 | 35 | 620 | 535 | 865 | 795 | 975 |  |  | 432 |
| 225M2 | 85 | 445 | 505 | 375 | 360 | 110 | 380 | 35 | 35 | 620 | 535 | 860 | 825 | 970 |  |  | 415 |
| 225M4-8 | 85 | 445 | 505 | 375 | 360 | 110 | 380 | 35 | 35 | 620 | 535 | 890 | 825 | 1000 |  |  | 445 |
| 250M2 | 90 | 495 | 536 | 415 | 405 | 120 | 420 | 36 | 45 | 675 | 590 | 965 | 900 | 1097 | $\begin{aligned} & M 63 \times 1,5 \\ & \varnothing 27 \div 48 \end{aligned}$ |  | 480 |
| 250M4-8 | 90 | 495 | 536 | 415 | 405 | 120 | 240 | 36 | 45 | 675 | 590 | 965 | 900 | 1127 |  |  | 480 |
| 280S2 | 100 | 560 | 620 | 450 | 440 | 165 | 520 | 75 | 45 | 760 | 660 | 1040 | 975 | 1188 |  |  | 515 |
| 280S4-8 | 100 | 560 | 620 | 450 | 440 | 165 | 520 | 75 | 45 | 760 | 660 | 1040 | 975 | 1188 |  |  | 515 |
| 280M2 | 100 | 560 | 620 | 450 | 440 | 165 | 520 | 75 | 45 | 760 | 660 | 1040 | 975 | 1188 |  |  | 515 |
| 280M4-8 | 100 | 560 | 620 | 450 | 440 | 165 | 520 | 75 | 45 | 760 | 660 | 1040 | 975 | 1188 |  |  | 515 |
| 315S2 | 105 | 610 | 620 | 450 | 440 | 190 | 560 | 51 | 50 | 790 | 710 | 1180 | 1115 | 1323 | $\begin{aligned} & M 63 \times 1,5 \\ & \emptyset 40 \div 56 \end{aligned}$ |  | 584 |
| 315S4-8 | 105 | 610 | 620 | 450 | 440 | 190 | 560 | 51 | 50 | 790 | 710 | 1210 | 1115 | 1353 |  |  | 614 |
| 315M2 | 105 | 610 | 620 | 450 | 440 | 190 | 560 | 51 | 50 | 790 | 710 | 1180 | 1115 | 1323 |  |  | 584 |
| 315M4-8 | 105 | 610 | 620 | 450 | 440 | 190 | 560 | 51 | 50 | 790 | 710 | 1210 | 1115 | 1353 |  |  | 614 |

Bearings

| Frame | Speed [rpm] |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 3000 | 1500 | 1000 |  | 750 |  |
|  | N | N | N | P | N | P |
| 160 | 6309 2ZC3 | 6309 2ZC3 | $63092 \mathrm{ZC3}$ |  | $630927 \mathrm{C3}$ |  |
| 180 | 6311 2ZC3 | 6311 2ZC3 | 6311 2ZC3 |  | 6311 2ZC3 |  |
| 200 | 6312 C 3 | 6312 C 3 | 6312 C 3 |  | 6312 C 3 |  |
| 225 | 6313 C3 | 6313 C3 | 6313 C3 |  | 6313 C 3 |  |
| 250 | 6315 C 3 | 6315 C3 | 6315 C3 |  | 6315 C3 |  |
| 280 | 6315 C3 | 6317 C3 | 6317 C3 |  | 6317 C3 |  |
| 315 | 6315 C3 | 6318 C3 | 6318 C 3 |  | 6318 C3 |  |

