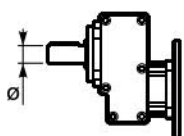
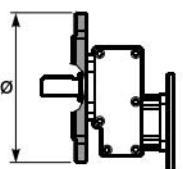
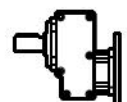
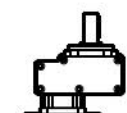


Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция																																								
2,84	S	2	C	B	B3																																								
См. таблицу технических характеристик			Стандартный фланец <table><tr><td>B5</td><td>B14</td></tr><tr><td>-A=56 (ø120)</td><td>O=56 (ø80)</td></tr><tr><td>-B=63 (ø140)</td><td>P=63 (ø90)</td></tr><tr><td>-C=71 (ø160)</td><td>Q=71 (ø105)</td></tr><tr><td>-D=80 (ø200)</td><td>R=80 (ø120)</td></tr><tr><td>-E=90 (ø200)</td><td>T=90 (ø140)</td></tr><tr><td>-F=100+112 (ø250)</td><td>U=100+112 (ø160)</td></tr><tr><td>-G=132 (ø300)</td><td>V=132 (ø200)</td></tr></table> Тип R <table><tr><td>211A 311A</td><td>511A</td></tr><tr><td>1 → ø14</td><td>3 → ø24</td></tr><tr><td>411A</td><td></td></tr><tr><td>2 → ø19</td><td></td></tr></table> Без фланца <table><tr><td>211A 311A</td><td>411A</td></tr><tr><td>Z → ø9 (56B5)</td><td>1 → ø14 (71B5)</td></tr><tr><td>0 → ø11 (63B5)</td><td>2 → ø19 (80B5)</td></tr><tr><td>1 → ø14 (71B5)</td><td>3 → ø24 (90B5)</td></tr><tr><td>511A</td><td></td></tr><tr><td>2 → ø19 (80B5)</td><td></td></tr><tr><td>3 → ø24 (90B5)</td><td></td></tr><tr><td>4 → ø28 (100B5)</td><td></td></tr></table> → СТАНДАРТ	B5	B14	-A=56 (ø120)	O=56 (ø80)	-B=63 (ø140)	P=63 (ø90)	-C=71 (ø160)	Q=71 (ø105)	-D=80 (ø200)	R=80 (ø120)	-E=90 (ø200)	T=90 (ø140)	-F=100+112 (ø250)	U=100+112 (ø160)	-G=132 (ø300)	V=132 (ø200)	211A 311A	511A	1 → ø14	3 → ø24	411A		2 → ø19		211A 311A	411A	Z → ø9 (56B5)	1 → ø14 (71B5)	0 → ø11 (63B5)	2 → ø19 (80B5)	1 → ø14 (71B5)	3 → ø24 (90B5)	511A		2 → ø19 (80B5)		3 → ø24 (90B5)		4 → ø28 (100B5)		 A  B СТАНДАРТ  C  D	 B3/B5 СТАНДАРТ  B6  B7  B8  V5  V6 Указывайте только для вертикального положения
	B5	B14																																											
	-A=56 (ø120)	O=56 (ø80)																																											
	-B=63 (ø140)	P=63 (ø90)																																											
	-C=71 (ø160)	Q=71 (ø105)																																											
	-D=80 (ø200)	R=80 (ø120)																																											
	-E=90 (ø200)	T=90 (ø140)																																											
	-F=100+112 (ø250)	U=100+112 (ø160)																																											
	-G=132 (ø300)	V=132 (ø200)																																											
	211A 311A	511A																																											
1 → ø14	3 → ø24																																												
411A																																													
2 → ø19																																													
211A 311A	411A																																												
Z → ø9 (56B5)	1 → ø14 (71B5)																																												
0 → ø11 (63B5)	2 → ø19 (80B5)																																												
1 → ø14 (71B5)	3 → ø24 (90B5)																																												
511A																																													
2 → ø19 (80B5)																																													
3 → ø24 (90B5)																																													
4 → ø28 (100B5)																																													

B Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

A Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

Размер редуктора

Мощность двигателя

311A

30Нм

Характеристики - Алюминиевые

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточного числа
							B	C	O	P	Q	Диаметр	Стандарт	
892	1,57	0,37	3,9	3,3	1,24	13			C	C		2844	стандартный Ø14	-
493	2,84	0,37	7,0	3,3	1,21	23			C	C		1954		
426	3,29	0,37	8,1	3,2	1,18	26			C	C		1756		
362	3,87	0,37	9,6	2,9	1,08	28			C	C		1558		

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Выходной вал

Код передаточного числа

C Передаточное число

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

Диаметр выходного вала

Примечания

fs

Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D

Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)