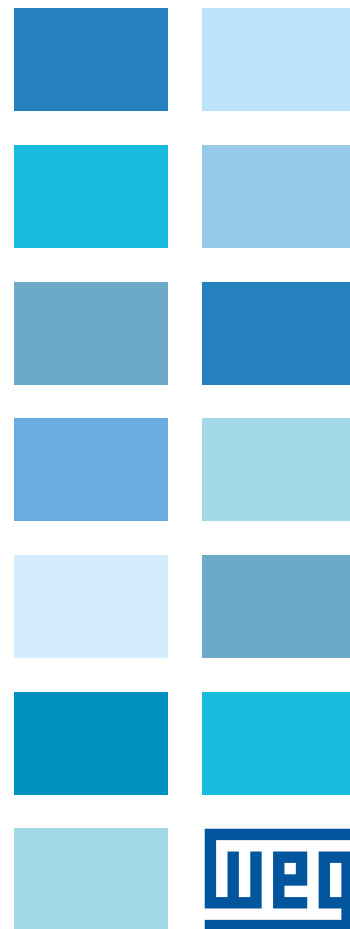
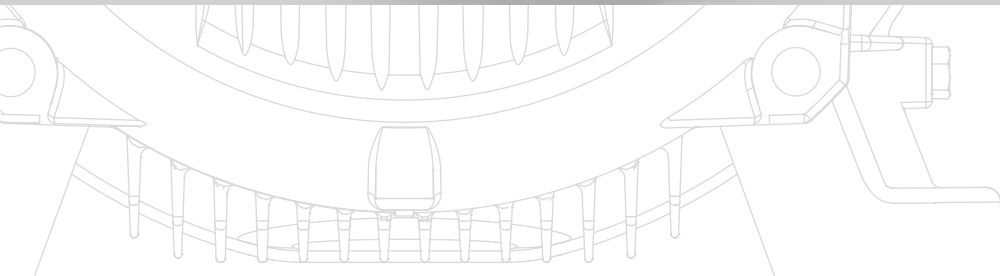
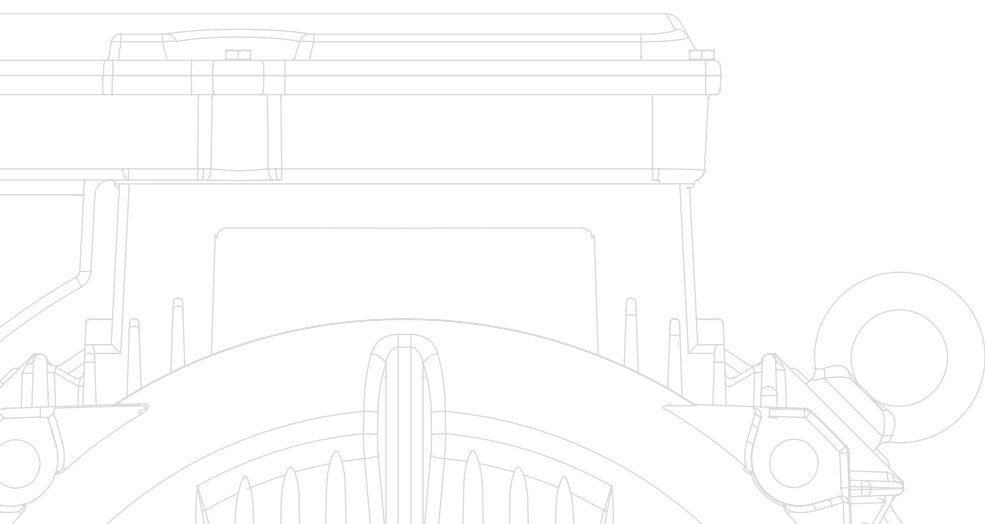


W22

Трёхфазный электродвигатель

- Энергосбережение
- Повышенный КПД
- Повышенный срок службы
- Низкие эксплуатационные расходы



Новая концепция электродвигателей

Высокие эксплуатационные показатели при максимальном энергосбережении – вот что лежит в основе нового электродвигателя WEG. При разработке W22 главными критериями были высокий КПД и низкие эксплуатационные расходы – замысел, призванный занять передовые позиции среди концепций об эффективности и энергосбережении.



IEC от 63 до 355M/L
NEMA от 143T до 587T

Новая концепция W22 – это:

- Отличное соотношение цена/качество
- Оптимизация энергоресурсов
- Усовершенствованные электрические характеристики
- Пониженный уровень шума
- Пониженный уровень вибрации
- Простота в обслуживании
- Повышенный уровень энергоэффективности

Низкие общие эксплуатационные расходы

Затраты на электроэнергию составляют свыше 90% от общих эксплуатационных расходов за весь срок службы двигателя. Поставляемые двигатели линии W22 общепромышленного назначения имеют КПД, превышающий значения, требуемые соответствующим классом энергоэффективности (IE1, IE2 и IE3), таким образом, гарантируя энергосбережение и более быструю окупаемость.

Энергосбережение

Затраты на электроэнергию составляют приблизительно 90% от общих эксплуатационных расходов за весь срок службы двигателя. Поставляемые двигатели линии W22 общепромышленного назначения имеют КПД, превышающий значения, требуемые в соответствии с классом EFF1, таким образом, гарантируя энергосбережение и более быструю окупаемость.

Универсальность

Новая концепция позволяет смонтировать клеммную коробку сверху, справа или слева с помощью специального адаптера без демонтажа всего двигателя, что снижает время модификации и позволяет сократить затраты на складское хранение.

Создан, чтобы служить долго

Двигатели линии W22 производятся с использованием высококачественного чугуна, выплавляемого в собственных сталелитейных цехах корпорации WEG. Этот материал обеспечивает максимальную износоустойчивость, высокую производительность и сопротивление агрессивным средам. Новая модель кожуха вентилятора обеспечивает повышенную ударостойкость.

Применение с преобразователем частоты (ПЧ)

Эксклюзивная система изоляции WISE, используемая в двигателях W22, увеличивает диэлектрическое сопротивление обмоток, позволяя использовать двигатель с ПЧ до 575 В без дополнительных модификаций, что обеспечивает эксплуатационную гибкость и увеличенный срок службы.

Перспективы расширения номенклатуры на будущее

Концепция W22, предлагающая высокий КПД и низкие эксплуатационные расходы, будет служить базой для дальнейших разработок WEG наряду с такими новыми разработками, как новый двигатель с постоянными магнитами, двигатели линии Exd, а также компактные Эко-двигатели из оптимизированного сырья, которые находятся на стадии разработки и будут иметь необходимую мощность в меньшем габарите. Корпорация WEG уверена в том, что принципы проекта W22 заложили фундамент для электродвигателей высочайшего мирового класса, у которых большое будущее.



Аэродинамический концепт, увеличивающий обдув корпуса двигателя

Исполнение комплектующих

Новая система охлаждения

Кожух вентилятора

- Аэродинамический концепт
- Пониженный уровень шума
- Упрощенный монтаж
- Лучшее распределение воздушного потока по всему корпусу
- Повышенная механическая прочность

Вентилятор

- Уменьшенные лопасти вентилятора
- Усиленная ступица вентилятора
- Вентилятор повышенной устойчивости
- Пониженный уровень шума
- Улучшенный обдув

Корпус

- Оптимизированное положение клеммной коробки
- Низкая температура на обмотках и подшипниках
- Пониженный уровень шума

Подготовленные места для датчиков вибрации

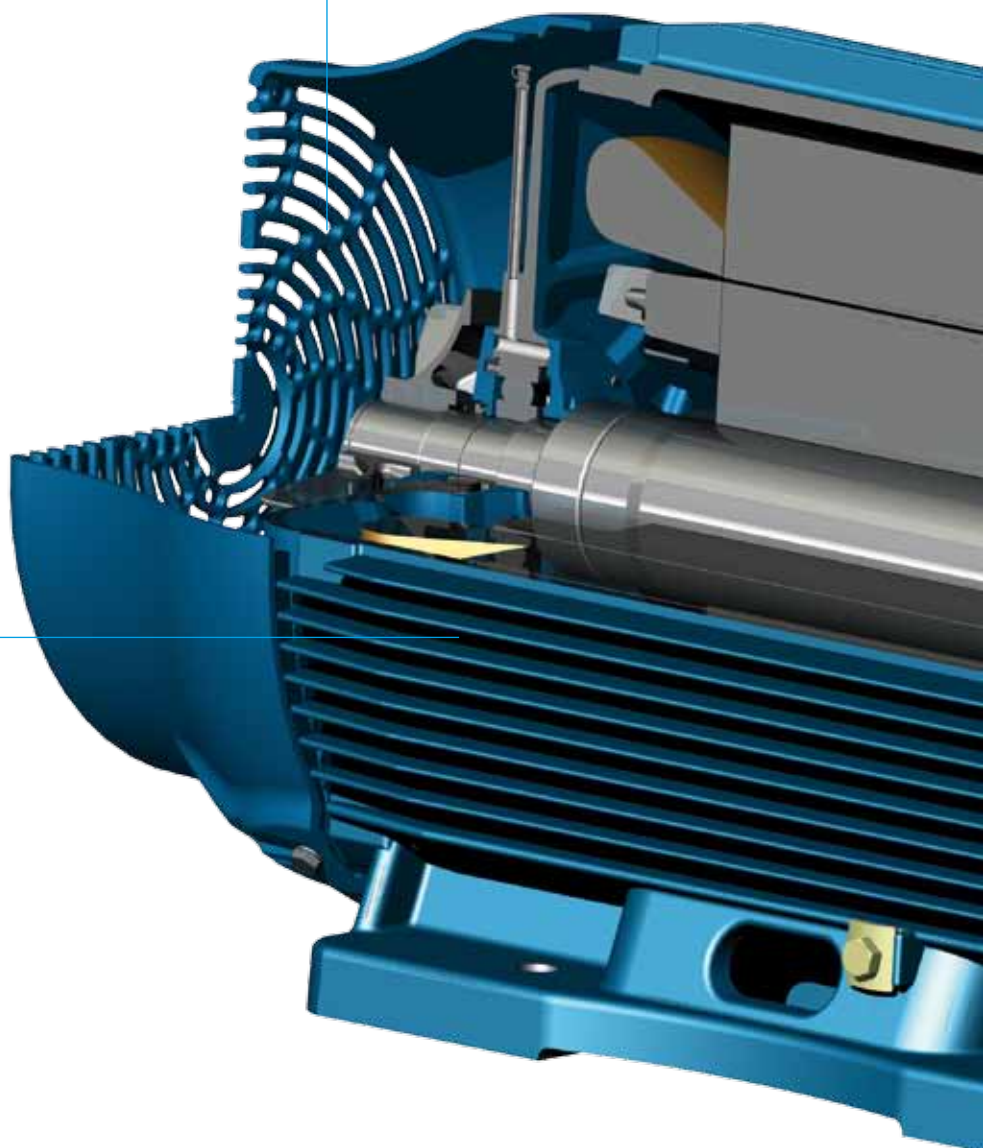
- Расположение под углом 90° по отношению друг к другу (с 225 по 355 габарит)

Два рым-болта

- Упрощенная погрузка-разгрузка
- Повышенная механическая прочность и безопасность при перемещении

Цельные лапы

- Повышенная ударостойкость
- Идеально подходит для применения на объектах с повышенным уровнем вибрации



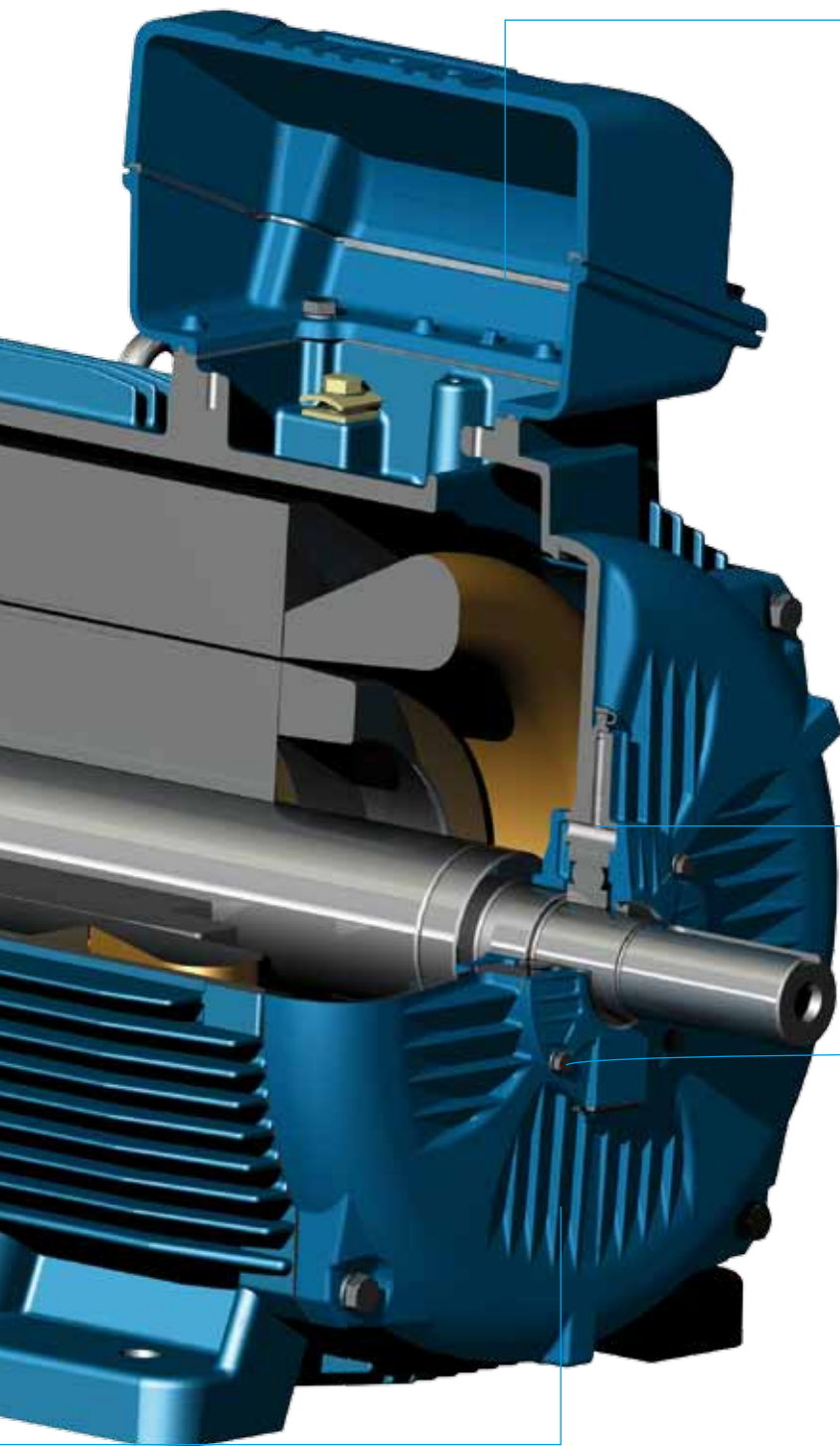
Подшипниковые щиты

С приводной стороны

- Новый дизайн исполнения ребер
- Подшипник выходит за пределы щита
- Улучшенный теплообмен
- Усиленная конструкция щита
- Защита болтов

С не приводной стороны

- Новый дизайн исполнения с гладкой поверхностью
- Улучшенный обдув
- Пониженный уровень шума
- Повышенная жесткость щита, позволяющая избегать деформации при его механической обработке



Клеммная коробка

- Улучшенное качество соединений
- Упрощенный доступ при подключении
- Больше места внутри для установки доп. оборудования
- Упрощенное техническое обслуживание

Крышки подшипника

Внешние

- Ребристая поверхность улучшает теплоотвод с подшипников

Внутренние

- Изменен канал подвода смазки
- Улучшено качество подачи смазки на подшипники
- Снижена температура нагрева смазки

Система уплотнений

- Повышенная защита от пыли и влаги
- Повышенная защита при чистке под высоким давлением



Технические особенности

Новая система охлаждения

Измененная конструкция обеспечивает усиленный обдув всего корпуса, за счет чего поддерживается низкая рабочая температура, что гарантирует надежность и увеличенный срок эксплуатации. Новый аэродинамический концепт вентилятора увеличил эффективность воздушного потока, сводя, таким образом, к минимуму потери за счет турбулентности воздушного потока между вентилятором и его кожухом. Лопастное колесо было спроектировано таким образом, чтобы обеспечить конструктивную прочность и снизить уровень шума.

Положение клеммной коробки и рым-болтов было изменено для того, чтобы улучшить воздушную обтекаемость:

- Низкая температура на подшипниках уменьшает периодичность замены смазки и обеспечивает более срок службы подшипников.
- Низкий уровень шума удовлетворяет наиболее строгим требованиям по охране труда и технике безопасности.
- Благодаря низким рабочим температурам материалы, из которых выполнен двигатель, используются более эффективно.



Клеммная коробка

Увеличенное внутреннее пространство облегчает доступ к клеммной колодке, что упрощает подводку и подключение кабелей. Размеры были оптимизированы, чтобы иметь больше места для ввода питающих кабелей и для дополнительных разъемов, что упрощает монтаж. Клеммную коробку можно смонтировать сверху, слева или справа на одном и том же корпусе двигателя.



Корпус

Клеммная коробка смещена в сторону вала (с 225 по 355 габарит), это снижает температуру на подшипниках и уровень шума за счет того, что воздушный поток лучше распределяется по корпусу. Лапы электродвигателя цельные, что обеспечивает более прочное конструктивное исполнение и, как результат, низкий уровень вибрации. На корпусе имеются также подготовленные места для установки датчиков вибрации (с 225 по 355 габарит).

Преимущества нового корпуса:

- Снижение температуры двигателя.
- Рым-болты смещены – упрощаются погрузочно-разгрузочные работы.
- Подготовлены места для датчиков вибрации на корпусе размещается на 90° по отношению друг к другу согласно инструкций по ТО. Это обеспечивает более простое и надежное снятие показаний вибрации.
- Цельные лапы – увеличенная прочность конструкции позволяет использование на объектах с повышенным уровнем вибрации, а также упрощается центровка при установке.

Эксклюзивная система уплотнения подшипников

Увеличивает ресурс двигателя при применении в агрессивных средах, защищая его от проникновения воды и пыли и обеспечивая тем самым необходимую степень защиты.

